

No. _____

ใบสมัครการแข่งขัน

วันพุธที่ 14 มกราคม 2569
Bangkok Golf Club



ค่าสมัครการแข่งขัน

- ☐ ทีม VIP ทีมละ 40,000 บาท (รถนั่งเดียว)
☐ ทีมทั่วไป ทีมละ 30,000 บาท (รถนั่งเดียว)

ร่วมสนับสนุน ป้าย Sponsor ในงาน

- ☐ ป้ายสนับสนุน 10,000 บาท - แถวบน
☐ ป้ายสนับสนุน 5,000 บาท - แถวล่าง

ชื่อทีม.....

1.

2.

3.

4.

ชื่อผู้ติดต่อ.....โทร.

การชำระเงิน

การโอนเงิน:

ธนาคาร กรุงเทพ
ชื่อบัญชี สมาคมศิษย์เก่ามหาวิทยาลัย มจพ.
เลขที่บัญชี 907-7-03918-9

การชำระเงิน Scan QR Code



ส่งหลักฐานการชำระเงิน

Tel: 089-075-6517 (เชฟ)
Tel: 098-741-1178 (เบิ้ล)
Line ID: 0929563672

หมายเหตุ : รบกวนส่งหลักฐานที่ Line นะคะ ขอขอบคุณค่ะ (จอร้อง)

คณะกรรมการจัดการแข่งขัน

ประธานจัดงาน

รองศาสตราจารย์ ดร. บรรลพ ศรีนิล

นายอนุชัย สายแก้วกุล

ดร.สุรเดช บัวทรัพย์

ศาสตราจารย์ ดร. ประยุทธ์ อัครเอกมาลิน

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. มณฑิลา นรสิงห์

ดร.กนกกร พงษ์วงศ์

ศาสตราจารย์ ดร. นิธิ เพ็ญใจโรจน์สกุล

รองศาสตราจารย์ ดร.สันชัย อินทพิชัย

รองศาสตราจารย์ ดร. ชัยยศ พิทักษ์

รองศาสตราจารย์ ดร. พิระวัฒน์ นันทวรพงศ์

รองศาสตราจารย์ ดร. กัมปนาท เกษนน้อย

ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. กัมปนาท ศิริวัฒน์

นายธนนต์ สุขเกษม

นายมานะ นักพรรษา

นายพิพัฒน์ สุโขธรพันธ์

นายสันต์สุข ไตรเทพพิสัย

รองประธานจัดงาน

นายกสมาคมศิษย์เก่า มจพ.

ประธานชมรมกอล์ฟ KNB

รองประธานจัดงาน

รองประธานจัดงาน

รองประธานจัดงาน

ประธานจัดการแข่งขัน

รองประธานจัดการแข่งขัน

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

ผู้ประสานงานการจัดงาน

1. นางสาวปิยะดา จิตเมตตาชน

Email: piyada.j@tggs.kmutnb.ac.th โทรศัพท์: 095-546-5387

2. นางสาวนวรรตน์ เจริญศิริ

Email: navarut.c@tggs.kmutnb.ac.th โทรศัพท์: 081-647-4404



ขอเชิญร่วมการแข่งขันกอล์ฟการกุศล

บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร์ นานาชาติสิรินธร ไทย-เยอรมัน

The Sirindhorn International Thai-German Graduate School of Engineering
(TGGS)

ซิงกัวยเกียร์ตียศ

เอกอัครราชทูตสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี
ประจำประเทศไทย
(H.E.Dr. Ernst Wolfgang Reichel)



วันพุธที่ 14 มกราคม 2569
Bangkok Golf Club

Shotgun Start

12.00

วัตถุประสงค์

1. เพื่อสนับสนุนและส่งเสริมความร่วมมือทางวิชาการระหว่างประเทศไทยและสหพันธ์สาธารณรัฐเยอรมนี รวมถึงการผลักดันให้เกิดการแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ การจัดการเรียนการสอน และการพัฒนาบุคลากรทางวิชาการร่วมกันอย่างยั่งยืน
2. เพื่อสร้างเครือข่ายความสัมพันธ์ (Networking) ระหว่างผู้บริหารหน่วยงานพันธมิตร ศิษย์เก่า และภาคอุตสาหกรรมไทย-เยอรมัน ผ่านกิจกรรมกอล์ฟในบรรยากาศที่เป็นมิตร พร้อมต่อยอดความร่วมมือในอนาคต
3. เพื่อสนับสนุนกิจกรรมของชมรมกอล์ฟมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ และสนับสนุนนักกีฬาของ มจพ. ในการแข่งขันโรเตอร์คัพ 3 พระจอมฯ

กำหนดการแข่งขัน

- 10.30 – 11.20 u. ลงทะเบียน รับ Score Cards และของที่ระลึก
- 10.30 – 11.15 u. รับประทานอาหารก่อนออกรอบ บริเวณ คลับเฮาส์
- 12.00 u. **Shotgun Start**
- 17.30 u. เสร็จสิ้นการแข่งขัน นักกอล์ฟส่ง Score Cards
- 18.00 – 19.30 u. ร่วมงานเลี้ยง
จับสลากของรางวัล และ มอบถ้วยรางวัลการแข่งขัน



วิธีและกฎการแข่งขัน

- ประเภทบุคคล Stoke Play จำนวน 18 หลุม โดยคิดคะแนนแบบ Stableford ในการแข่งขันประเภทบุคคลจำกัดโฟลท์ และใช้ Handicap ตามระบบ 36 System มาแบ่งโฟลท์ และคำนวณ การแข่งขันตาม Handicap Scale ของสนาม
- กฎการแข่งขันของ USGA และ The Royal & Ancient Golf Cup Of St.Andrew ร่วมกับกฎของสนามแข่งขัน

รางวัลการแข่งขัน

- > ประเภททีมชนะเลิศ และทีมรองชนะเลิศ รวม 2 รางวัล
ชื่อถ้วย Dr. Ernst Wolfgang Reichel
- Ambassador of Germany to Thailand
- > ประเภทบุคคล
Overall Low Gross 1 รางวัล
Overall Low Net 1 รางวัล
ชื่อถ้วย Dr. Ernst Wolfgang Reichel
- Ambassador of Germany to Thailand
- > Flight A (0-12) ชนะเลิศและรองชนะเลิศ รวม 2 รางวัล
ชื่อถ้วย รองศาสตราจารย์ ดร. บรรลือ ตรีนิล
- อติธ อธิการบดี และผู้อำนวยการบัณฑิตวิทยาลัย
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิตสิรินธร ไทย-เยอรมัน
- > Flight B (13-18) ชนะเลิศ และรองชนะเลิศ รวม 2 รางวัล
ชื่อถ้วย ศาสตราจารย์ ดร. ประยุทธ์ อัครอกคณาสิน
- อติธ คนบดี บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร
นานาชาติสิรินธร ไทย-เยอรมัน
- > Flight C (19-36) ชนะเลิศและรองชนะเลิศ รวม 2 รางวัล
ชื่อถ้วย ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. มณฑิลา นรสิงห์
- อติธ คนบดี บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร
นานาชาติสิรินธร ไทย-เยอรมัน
- > Flight Lady (0-36) ชนะเลิศและรองชนะเลิศ รวม 2 รางวัล
ชื่อถ้วย ศาสตราจารย์ ดร. นิธิยา เพ็ญวงโรจน์สกุล
- คนบดี บัณฑิตวิทยาลัยวิศวกรรมศาสตร
นานาชาติสิรินธร ไทย-เยอรมัน

การตัดสิน

วิธีคิดแบบ Stableford ทำโดยการให้คะแนนสัมพันธ์กับแต้มของแต่ละหลุมที่กำหนดไว้ดังนี้ (กฎข้อ 32-1b)

- ทำแต้มในหลุมนั้นได้มากกว่าแต้มที่กำหนด 2 แต้มหรือมากกว่า ได้คะแนน 0
- ทำแต้มในหลุมนั้นได้มากกว่าแต้มที่กำหนด 1 แต้ม (โบกี้) ได้คะแนน 1
- ทำแต้มในหลุมนั้นได้เท่ากับแต้มที่กำหนด (พาร์) ได้คะแนน 2
- ทำแต้มในหลุมนั้นได้น้อยกว่าแต้มที่กำหนด 1 แต้ม (เบอร์ดี้) ได้คะแนน 3
- ทำแต้มในหลุมนั้นได้น้อยกว่าแต้มที่กำหนด 2 แต้ม ได้คะแนน 4
- ทำแต้มในหลุมนั้นได้น้อยกว่าแต้มที่กำหนด 3 แต้ม ได้คะแนน 5

ผู้ชนะในแต่ละ Flight คือผู้ที่มี คะแนน Stableford สูงสุด

1. **ประเภททีม** คิดคะแนนรวม High Score ของผู้เล่น 3 คนที่ดีที่สุดของทีมที่มากกว่าเป็นทีมชนะ หากคะแนนรวมเท่ากันให้พิจารณา Handicap รวม ของนักกอล์ฟทั้ง 3 คนที่มี Handicap น้อยกว่าเป็นทีมชนะ

2. **ประเภทบุคคลทั่วไป**

- ชนะเลิศ Overall Low Gross ผู้ที่ได้คะแนนรวม Gross Score น้อยที่สุดเป็นผู้ชนะ หากคะแนนเท่ากัน ผู้ที่มี Handicap มากกว่าเป็นผู้ชนะ
- ชนะเลิศ Overall Low Net ผู้ที่ได้คะแนนรวม Net Score น้อยที่สุดเป็นผู้ชนะ หากคะแนนเท่ากัน ผู้ที่มี Handicap น้อยกว่าเป็นผู้ชนะ

3. **ประเภทบุคคลจำกัด Flight (Stableford Scoring)** ผู้ที่ทำคะแนนมากที่สุดในแต่ละ Flight เป็นผู้ชนะ หากคะแนนเท่ากันผู้ที่มี Handicap น้อยกว่าเป็นผู้ชนะ

> **หมายเหตุ**

ในกรณีที่ทั้ง ข้อ 1,2,3 เมื่อเทียบ Handicap แล้วเท่ากัน ให้พิจารณา Gross In > Gross Out > Count Back ที่น้อยกว่าเป็นผู้ชนะ ถ้ายังเท่ากันให้ Count Back จากหลุมที่ 18 ของสนาม

การตัดสินของคณะกรรมการ การจัดการแข่งขัน ถือเป็นที่สุด (กฎข้อ 34-2)

